

На всём протяжении истории СССР преимущественное развитие в стране получили тяжелые отрасли промышленности, - отрасли, связанные с ВПК и с производством средств производства. Производству высококачественных бытовых товаров не уделялось должного внимания, что и привело к их острому дефициту в конце 1980-х годов.

В промышленности СССР почти $\frac{3}{4}$ всех работающих трудились на крупных предприятиях (1000 и более работников). К 1987 году в СССР было 46,8 тысяч промышленных предприятий. Численность промышленно-производственного персонала составила 38139 тысяч человек. На долю промышленности приходился 61% валового общественного продукта, 32% численности работников, 33% основных фондов, 58% прибыли.

Объем производства первичных цветных металлов (меди, алюминия и др.) – один из показателей развития цветной металлургии в стране. Следует отметить, что кроме первичных цветных металлов в мире производится значительное количество вторичных. При этом себестоимость производства из отходов (например, из стружки, дефектных деталей) и лома (устаревших или негодных изделий) значительно меньше себестоимости производства первичных металлов. Так, если для производства одной тонны первичного алюминия требуется несколько тонн бокситов (в зависимости от содержания в них оксида алюминия) и ~ 13,5 МВт*ч электроэнергии, то для выплавки одной тонны вторичного алюминия – только лом и 550 кВт*ч электроэнергии.

По объемам производства основного строительного материала СССР лидировал в мире с середины 60-х и до середины 1980-х. Все остальное послевоенное время (с начала 1950-х гг. и до 1991 г.) СССР занимал второе место в мире.

На рубеже 1982-1983 гг. показатели добычи газа в СССР и США сравнялись (порядка 500 млрд. куб м /год).

По соотношению цена – качество советские часы со знаком качества были одними из лучших в мире. Так, в 1991 году часы «Полёт» получили золотой приз по качеству в Мадриде. За период 1980 – 1990 гг. экспорт советских часов составил 220 млн. штук. В послевоенное время по производству электроэнергии СССР уверенно занимал второе место в мире, уступая только США. В 2010 году на первое место в мире по объему производства электроэнергии вышел Китай. Быстрыми темпами растет производство электроэнергии и в Индии. В 2013 г. Индия вышла на третье место в мире, опередив Японию и Россию.

СССР – США: показатели объема промышленного производства некоторых товарных групп в 1990 г.

Показатель	СССР	США	Примечание
Добыча: нефти, млн. т	571	365	
газа, млрд. куб. м	815	506	
угля товарного, млн. т	630	945	Китай - 1080
Производство электроэнергии, млрд. кВт. ч	1726	3170	Япония - 800
Выплавка стали, млн. т	154	87	Япония - 110
Производство минеральных удобрений (в пересчете на 100% питательных веществ), млн. т	31,7	23	Китай - 19
Химические волокна и нити, тыс. т	1477	3980	Китай - 1650
Металлорежущие станки, тыс. шт.	157	105 (1989 г.)	Китай - 118
Тракторы, тыс. шт.	495	106 (1989 г.)	Япония – 156
Легковые автомобили, тыс. шт.	1259	6125	Япония – 9948
Деловая древесина, млн. куб. м	265	407	
Бумага, млн. т	6,2	34,9	Япония – 16,4

Цемент, млн. т	137	75,5	Китай – 203
Х/б ткани, млрд. кв. м	7,8	3,8	Китай – 17,8
Телевизоры (для США – отгрузка), млн. шт.	10,5	23,6 (1987 г.)	
Стиральные машины (для США – отгрузка), млн шт.	7,8	5,7 (1987 г.)	
Холодильники и морозильники (для США – отгрузка холодильников V>0,2 куб. м и морозильников V>0,28 куб. м), млн. шт.	6,5	7,9 (1987 г.)	

По некоторым показателям СССР значительно опережал США (добыча газа, нефти, производство тракторов, стали и др.), однако социалистическая экономика не учитывала реальный спрос населения. Поэтому, несмотря на более чем двукратное превосходство в производстве хлопчатобумажных тканей, лёгкая промышленность не покрывала дефицит качественной и модной одежды. По количественному уровню (и качеству) производства легковых автомобилей СССР отставал от США почти в 5 раз, а от Японии – почти в 8 раз! А по уровню ВВП на душу населения СССР значительно отставал не только от США, но от всех развитых стран мира, находясь к началу 1991 года на 28 месте в мире по этому показателю.

Производительность труда в СССР, особенно в годы т.н. «застоя», – также оставляла желать лучшего. Так, в среднем, в 1987 году добавленная стоимость на одного работника в обрабатывающей промышленности СССР составляла 24,8 % от аналогичного показателя в США; в добывающей промышленности – 45,7%.

Советский Союз и США были мировыми лидерами по производству военных и гражданских самолетов, по количеству самолетов в эксплуатации, по количеству аэродромов и аэропортов, по количеству ежегодно перевозимых пассажиров. По объемам перевозимых авиатранспортом грузов СССР занимал второе место в мире до середины 1980-х годов. В таблице и на графиках приведены данные 1990 г. по количеству гражданских самолетов и аэропортов в СССР и в развитых странах, а также данные Госкомстата и ЦСУ СССР по длине авиационных трасс.

Государство	Количество самолетов (по CIA – WFB)	Аэропорты (по CIA – WFB)		
		Количество всего (из них в рабочем состоянии, usable)	Из них с длиной взлетно-посадочной полосы	
			3659 м и более	2440 – 3656 м
СССР	4500	6950 (4530)	30	490
США	3297 (коммерческих с 2 и более двигателями)	15422 (действующих)	н.д.	н.д.
Япония	341	165 (156)	2	27
ФРГ	194	466 (457)	3	41
Великобритания	618	522 (379)	1	37

