

Железнодорожный транспорт в конце XIX-начале XX в.



Масштаб 1:12 000 000

- ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- Казенные железные дороги
 - Частные железные дороги
 - Московско-Виндаво-Рыбинская
 - Московско-Казанская
 - Владикавказская
 - Рязань-Уральская
 - Московско-Киево-Воронежская
 - Юго-Восточная
 - Северо-Донецкая
 - Прочие частные
 - 1895
 - Даты постройки железных дорог
- Главные железнодорожные мастерские
- Заводы по производству подвижного состава (паровозостроение, вагоностроение)
- Предприятия рельсопрокатные и по производству железнодорожных принадлежностей
- Границы государств даны на 1914 г.

Развитие сети железных дорог в России (без Финляндии)

Годы	Открыто для движения, верст	Годы	Открыто для движения, верст	Годы	Открыто для движения, верст
1838	25	1871	2631	1893	1584
1845	110	1872	508	1894	1125
1846	126	1873	1958	1896	2801
1847	83	1874	1745	1897	1937

1848	13	1876	786	1898	2892
1850	111	1877	1055	1899	4914
1851	469	1878	1179	1900	2756
1853	42	1879	628	1901	3043
1857	113	1880	125	1902	1055
1859	159	1881	36	1903	673
1860	240	1882	331	1904	1252
1861	463	1883	622	1905	1196
1862	117	1884	824	1906	1753
1863	147	1885	1002	1907	1607
1864	90	1886	467	1908	353
1865	219	1887	859	1909	413
1866	670	1888	766	1910	65
1867	443	1889	421	1911	1378
1868	1763	1890	684	1912	702
1869	1192	1891	123	1913	848
1870	2445	1892	453	1914	892

*Данные за 1891-1900 гг. учитывают только открытые для движения главные пути (без пристанционных разъездов, подъездных путей и т. п.)

Распределение железнодорожного строительства между казной и частными сообществами

Годы	Открыто для движения дорог, верст		
	Казной	Частными обществами	Всего
до 1840	-	25	25
1840-1850	443	-	443
1851-1860	511	512	1 023
1861-1870	1007	6 542	7 549
1871-1880	54	10 561	10 615
1881-1890	4 081	1 931	6 012
1891-1900	9 223	15 374	24 597
1901-1910	6 656	4 754	11 410
1911-1913	958	1 970	2 928
Итого	24 810	39 792	64 602*

*С учетом дорог, введенных на протяжении 1914 г. - 65 494 версты